

Pollution de l'air par les particules fines Ville de Liège



ExtraCar

Liège - 9 mai 2016

André SCHROYEN

Echevin de l'Environnement et de la Vie sociale



Stations de mesure PM10 à Liège

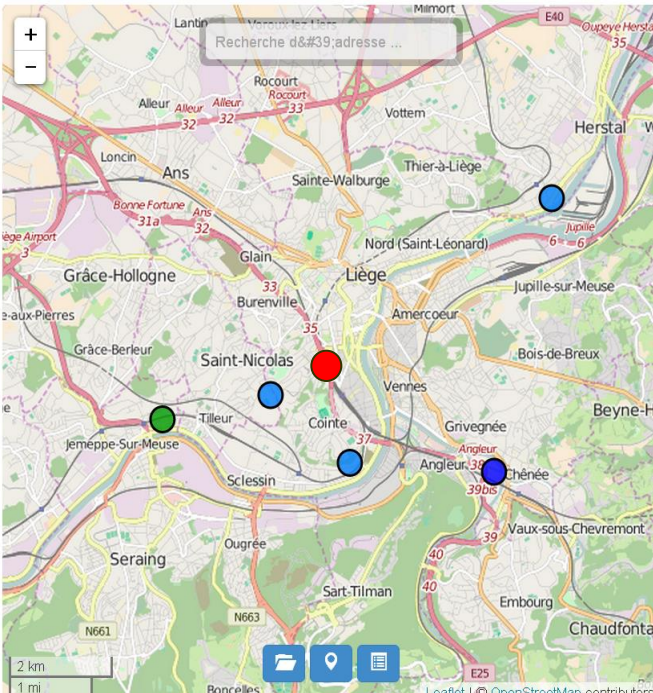
www.irceline.be/fr/qualite-de-lair/mesures/monitoring-stations/carte-interactif

Carte interactive

Sélectionnez une station

★ Favoris ? Paramètres | vue graphique

Recherche d'adresse ...



Tous les phénomènes

- 1,2-XYLENE O-XYLENE
- Benzene
- Black Carbon
- Carbon Dioxide
- Carbon Monoxide
- Elemental gaseous mercury
- Ethylbenzene
- M+P-xylene
- Nitrogen dioxide
- Nitrogen monoxide
- Number of particles < 1 µm
- Ozone
- Particulate Matter < 1 µm
- Particulate Matter < 10 µm**
- Particulate Matter < 2.5 µm
- Sulphur dioxide

● N'existe plus depuis 2013

Source : Irceline

L'implantation des stations de mesures étaient directement liée aux risques des rejets atmosphériques industriels ...

Evolution de la concentration moyenne en PM10 à Liège

Le tableau ci-dessous indique, pour chaque station de mesure, la **moyenne annuelle des concentrations en PM10** depuis 1997.

La directive 1999/30/CE, remplacée par la directive 2008/50/EC, impose, depuis 01/01/2005, que cette moyenne annuelle ne dépasse pas le seuil de 40 µg/m3. **Les cases en rouge (depuis 2005) ou en orange (avant 2005) signifient que le seuil annuel de 40 µg/m3 a été dépassé.**

Lorsque sur une année civile, moins de 50% des valeurs moyennes horaires sont disponibles, la moyenne annuelle n'est pas calculée

La liste des stations de mesure est ordonnée, **par ordre décroissant, en fonction de la moyenne annuelle mobile pour l'année en cours.**

n	stacod	commune	régio	19	19	19	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	2015	Moyenne
3	43R240	Engis	Wal	49	49	38	40	39	40	49	42	38	38	35	33	28	27	31	30	31	30	28	28	28	28	28	36
5	44R701	Gent (Baudelopark)	Fla	44	35	38	39	40	37	44	36	39	38	35	35	32	33	31	28	30	25	26	26	26	26	26	35
25	43R223	Jemeppe-sur-Meuse (Rue du Gosson)	Wal	44	40	42		40	42	47	51	38	42	36	32	27	29	27	25	25	20	22	22	22	22	22	34
17	45R512	Marchienne-Au-Pont	Wal			42	37	43	41	46	40	41	59	55	30	31	30		24	23	20	24	24	24	24	24	36
14	42R020	Vilvoorde	Fla	33	22	30	35	36	30	35	33	33	36	35	32	29	30	31	27	27	25	24	24	24	24	24	30
29	45R501	Charleroi	Wal	40	38	33	32	34	34	40	29	30	31	38	26	26	29	22	23	26	20	22	22	22	22	22	30
59	43H201	Saint-Nicolas (Rue Bois Saint-Gilles)	Wal			39	35	36	35	38	34	28	34	36	30	28	33	28	22	22	17	18	18	18	18	18	29
10	42M802	Antwerpen (Luchtbal)	Fla							44	39	39	37	29	34	31	32	34	32	28	25	24	24	24	24	24	32
33	40AB01	Antwerpen (Boudewijnsluis)	Fla								37	36	37	37	33	29	28	29	27	27	23	22	22	22	22	22	30
31	40AL01	Antwerpen-Linkeroever	Fla								32	32	33	32	29	26	26	24	25	22	22	22	22	22	22	27	
28	43N070	Mons	Wal									36	28	25	27	21	27	21	28	19	23	23	23	23	23	26	
42	43R221	Herstal Bld Z. Gramme	Wal												28	34	36	29	21	20	17	20	20	20	20	25	
60	43M204	Angleur (Rue du Canal de l'Ourthe)	Wal												27	25	24	23	22	23	18	17	17	17	17	22	
55	43R222	Liège (ISSeP) (Rue du Chéra)	Wal												25	31	25	22	22	19	19	19	19	19	19	23	
83	43R201	Liège (Parc de la Boverie)	Wal												29	27	26	21	22							25	

Source : Irceline

Evolution des dépassements du seuil de 50µg/m³ de la concentration en PM10 à Liège

Le tableau ci dessous indique, pour chaque station de mesure, le nombre de jours où les concentrations moyennes de PM10 ont dépassé le seuil de 50 µg/m³. Depuis le premier janvier 2005, la directive 1999/30/CE, remplacée depuis par le directive 2008/50/CE, autorise au maximum 35 dépassements (c'est à dire 35 jours) de ce seuil par année. Si la concentration moyenne journalière en PM10 dépasse ce seuil de 50 µg/m³ plus de 35 jours, le nombre de jours est indiqué en orange avant 2005 et en rouge depuis 2005. Lorsque sur une année civile, moins de 50% des valeurs moyennes horaires sont disponibles, les moyennes journalières ne sont pas calculées.

La liste des stations de mesure est ordonnée, par ordre décroissant en fonction du nombre de dépassements pour l'année en cours.

nr	stacode	commune	région	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Moyent
2	45R501	Charleroi	Wal	24	29	38	83	18	19	23	24	33	32	12	29
5	44R702	Gent (Gustaaf Callierlaan)	Fla										12	23	17
6	45R512	Marchienne-Au-Pont	Wal	99	88	175	150	38	49	28		29	19	15	65
10	43N070	Mons	Wal				74	32	23	16	27	36	29	13	29
12	43R223	Jemeppe-sur-Meuse	Wal	137	81	100	75	41	34	21	39	36	22	11	51
20	44R701	Gent (Baudelopark)	Fla	67	67	75	62	50	42	41	52	34	34	22	47
21	42R020	Vilvoorde	Fla	48	43	63	59	30	39	28	43	33	27	19	37
24	40ALD1	Antwerpen-Linkeroever	Fla	33	26	39	34	21	25	17	29	22	18	11	24
31	42M802	Antwerpen (Luchtbal)	Fla	67	71	68	39	43	38	34	54	41	30	18	43
36	43R240	Engis	Wal	81	82	73	69	46	28	22	45	48	48	40	51
48	43R221	Herstal	Wal					16	61	69	61	25	13	7	34
51	43R222	Liège (ISSeP) (Rue du Chéra)	Wal						26	37	37	34	18	11	25
59	40AB01	Antwerpen (Boudewijnsluis)	Fla	54	42	60	54	32	33	18	36	25	24	11	33
62	43H201	Saint-Nicolas (Liège)	Wal	35	30	47	67	32	28	45	39	31	11	5	32
65	43M204	Angleur	Wal					18	28	15	30	36	19	9	20

Source : Irceline

Evolution PM10 à Liège : en résumé ...

- **Situation relativement acceptable ces dernières années**
- **Evolution assez positive avec différentes causes**
 - Diminution des activités industrielles
 - Amélioration des processus industriels
 - Conditions climatiques plus favorables
 - ...
- **La périphérie de Liège (Jemeppe, Engis) semble plus touchée**
- **Cependant, quelle est l'évolution de la pollution par des particules plus fines (PM2,5, PM1 & le black carbon) liées au trafic ?**

Etudes en cours

- **La Ville de Liège se soucie de cette problématique de pollution de l'air sur le territoire urbain**
- **Elle a toujours participé aux études liées à cette problématique :**
 - NEHAP (Bruxelles, Anvers, Liège) (National Environmental Health Action Plans) & APHEIS 2004-2008 (Air Pollution and Health - an European Information System)
 - Extracar (ISSeP) 2014-2016 (Exposition au Trafic au Carbone noir)
 - Citimap (ISSeP) 2016 (Création d'Innovations à Travers l'Implantation d'un réseau de Mesures de la qualité de l'Air et la Participation des acteurs locaux)

Actions en cours

Outre le **plan d'actions spécifique aux pics de pollution** par les particules fines (50 km/h, -1°C dans les bâtiments publics, ...), la Ville est engagée dans **différents projets** :

- au niveau **Mobilité** :
 - Actualisation et mise en œuvre du plan communal de mobilité;
 - Insertion d'une ligne de tram (*);
 - Aménagement de parkings relais / de dissuasion en périphérie (*);
 - Actualisation et mise en œuvre du plan communal d'itinéraires cyclables ;
 - Poursuite du projet Vélocité visant la location de vélo ;
 - Réseau ferroviaire « Réseau Express Liégeois » (REL) ;
 - Au sein de l'Administration Communale :
 - Indemnités de déplacement du personnel communal utilisant les transports en commun et le vélo ;
 - Rénovation des bâtiments publics (Chauffage, Isolation, ...).
- (*) Sous réserve de l'intervention financière des institutions concernées.
- au niveau **Energie** : Liège Energie, Engage,...
- au niveau **Espaces verts** : nouveaux espaces verts, actualisation du Plan Communal de Développement de la Nature, ...

Contacts

André SCHROYEN

Echevin de l'Environnement et de la Vie Sociale

Ville de Liège

Féronstrée, 86 (5ème étage)
4000 Liège

Tél : +32 (0)4 221 88 91

echevin.schroyen@liege.be